Precios de suscricion — **Pesetas**

En la isla, un mes, adelantado . . . 1'50
En el resto de España, trimestre, id. . . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Precio de los anuncios — **Pesetas**

En la primera plana y gacetillas, línea 0'20
En cuarta plana, id. 0'12
Comunicados, id. 0'25
Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Los suscritores á mitad de precio.

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 8.° — Mahon, sábado, 5 de Mayo de 1888. — N.° 2055.

SECCION DE NOTICIAS

A través de la Siberia

Dos socios correspondientes del *Graphic*, MM. L. Gowing y J. Uren, acaban de realizar una verdadera proeza atravesando la Siberia en toda su extension durante los rigores del invierno. Salieron de Shanghai á bordo de un vapor japonés y desembarcaron á principios de Diciembre en Vladivostock, donde empezaron á proveerse de pieles y trajes de fieltro, comprar, en 70 rublos, un trineo tosco, pero sólido y capaz de conducirlos con sus equipajes por encima de dos mil leguas de nieves y de hielos. Así al menos lo creian ellos al partir, pero luego se vieron obligados, en el curso de este atrevido viaje, á renovar dos veces su *troika*. La nieve se hizo esperar tres semanas, y era ya el 20 de Diciembre cuando pudo emprenderse el viaje, detalle que basta para dar una idea de los innumerables requisitos que es necesario llenar antes de aventurarse á hacer una excursion por la Siberia. Por último, los dos amigos, debidamente provistos de los pasaportes y autorizaciones indispensables, pudieron acomodarse en el fondo de su trineo, mientras que el cochero ó «yemshick» se colocaba con las piernas cruzadas sobre el asiento.

Nada es tan sorprendente como el servicio de postas de este país, dice M. Gowing. Cruzando la comarca entera desde el Pacífico al Ural, se encuentran estaciones, distantes unas de otras, de 12 á 40 kilómetros, en las que basta presentar un pase para obtener un relevo de caballos y un «yemshick» hasta la estacion siguiente. A veces es preciso esperar tres ó cuatro horas, cuando el viajero no es correo del Estado ó funcionario público, pero al fin acaba siempre por encontrar caballos, por muy poco dinero, y con arreglo á tarifa, lo cual hace imposible todo fraude.

Desde luego, el transeunte puede habitar gratis la casa de correos mientras los caballos llegan, y aunque allí no hay camas, no se pasa mal del todo. La sala de espera está generalmente bien acondicionada, y solo cuesta algunos «kopecks» (moneda de 5 céntimos) el uso de los hornillos y enseres de cocina. Las provisiones se llevan usualmente heladas, y es necesario pasar algunos minutos para que puedan ponerse en estado comestible. En suma, un viaje en trineo, á pesar del frio, nada tiene de insoportable durante los primeros dias. Y ahora, dejemos hablar á los mismos viajeros:

«Dos dias despues de haber abandonado la costa, llegábamos á la extensa y poco profunda laguna que se denomina lago Khanka. Agitado durante algunas horas por la tempestad, habíase quedado helado formando una cadena de pequeños montículos de hielo, de 20 piés de altura, sobre los que estaba señalado la ruta de los trineos por medio de estacas. Estas líneas de postes debian mostrarnos unas en pos de otras el término de nuestro viaje, porque sobre todos los lagos, sobre todas las llanuras de la Siberia, así es como se traza el camino en el invierno. Centenas de millares de estacas están dispuestas durante todo el año para este efecto, y miles de hombres se ocupan en ello.

Pasado el lago debíamos seguir, en una extension de 1500 millas el curso del gran rio Amor y sus tributarios. El dia de Navidad estábamos en Khabarovka, capital del distrito militar de la Siberia oriental, y desde la tarde siguiente volvimos á continuar el camino. En la confluencia de Usari y del Amor los trozos de hielo formaban una barrera caótica, que nuestros tres briosos caballos dispuestos en fila franqueron con mucha dificultad. Pero un contratiempo mucho menos presumible nos estaba reservado en Blagovetsehenk: la falta de nieve. Fué entonces forzoso renunciar al trineo para adoptar un vehículo montado sobre ruedas, pero sin muelles, que arrastraban cinco caballos por los más intransitables caminos del mundo: esto es lo que se llama una *tarantassa*. Nuestro trineo nos seguia á remolque.

A medida que nos aproximábamos á Stretensk, el frio era más intenso: acabó por llegar á los 42 grados Réamur, bajo cero. Todos nuestros cocheros llevaban sin excepcion en la nariz, en la barba ó en las mejillas, cicatrices de congelacion. Nuestras narices no pudieron sustraerse mucho tiempo á las bruscas caricias del helado viento del Norte, y mi compañero reclamaba con frecuencia mis auxilios para arrancar la careta de hielo que su barba y su cuello de pieles formaban delante de su boca. Cuando amanecia nos hallábamos con los párpados pegados por una capa de hielo, siendo preciso frotarlos bastante tiempo para llegar á abrir los ojos.

Cinco semanas de viaje nos llevaron por fin, á las orillas del lago Baikal. Desde entonces nuestra marcha se entorpecia á cada paso por las prolongadas caravanas de trineos que encontrábamos conduciendo thé de la China y productos de la Rusia oriental, á través del desierto de Mongolia. Pero pronto la rica ciudad de Irkoutsk nos ofreció un refinado gusto de civilizacion, y quince dias de descanso nos entretuvieron en Tomsk, la soberbia capital de la Siberia de occidente.

A contar de tal punto, no faltaban ya caballos; antes por el contrario, los habia en abundancia, vigorosos y bien mantenidos. Así, aunque los caminos eran tales de malos, como de fijo no los hay en region alguna, no nos costó demasiado trabajo el recorrer 150 millas por dia.

A las nueve semanas justes de haber salido de Vladivostock, descubríamos las luces de Tiumen, y teníamos la satisfaccion de encontrarnos de nuevo en tierras de ferrocarriles. Esta ventaja solo fué relativa, pues como la línea de Tiumen-Ekaterinenburg cuenta no más 500 millas de longitud, hubimos de recorrer todavía 600 ó 700 millas en trineo antes de alcanzar la ciudad de Nijui Novogorod y el camino de hierro de Moscou.

Cuando allí nos vimos, ajustamos la cuenta. Habíamos andado cerca 2.000 leguas sobre nieve ó hielo, y cambiado 300 veces de tiro. Una compensacion nos queda de tantas fatigas y de la monotonía del viaje: la de poder decir que somos tal vez los únicos europeos que han realizado semejante aventura.»

Desde Buenos-Aires

1.° Abril.

Sr. Director del *Diario Mercantil*.

Muy señor mio y amigo: Apesar de existir un refrán que dice «Nunca es tarde cuando llega», éste no me excusará jamás con V. de no haber cumplido como buen corresponsal del «Diario» que tan dignamente dirije.

No obstante, confio en que sabrá V. dispensarme esta falta, procurando poder compensarle hoy el trabajo que le debo desde el 31 de diciembre último, dia en que me embarqué á bordo del «Buenos-Aires», veloz vapor de la tan acreditada Compañía Trasatlántica, honra de España, cuya bandera ondea en todos los paises conocidos.

Durante nuestro viaje visité detenidamente este coloso de los mares y pude convencerme de que eran exactos los detalles dados por la prensa de esa respecto á este vapor, llamándome sobre todo la atencion la máquina de cuádruple expansion que, segun datos, solo son tres los vapores en el mundo que están provistos de ella; ademas, tiene una máquina refrigeradora, destinada á conservar largo tiempo toda clase de comestibles en inmejorable estado. Tanto las gruas, que pueden cargar á la por ocho escotillas, y el timon, son movidos hidraulicamente, lo cual es una gran ventaja, pues no producen ruido alguno, y por consiguiente no molestan á los pasajeros.

Dicho vapor está dotado de cuantas comodidades pueden desear los pasajeros más exigentes, respecto á cama, mesa, etc., atreviéndome á decir que la mesa es imposible sea mejor; para este servicio cuenta con un número considerable de camareros, complacientes y amables, que prueban el tacto exquisito y acierto en la eleccion del sobrecargo señor Zorrilla, hombre inteligente, atento y servicial.

La marcha del vapor es de 15 á 15 1/2 millas por hora, habiendo pasado tres dias que se hicieron 380 millas por singladura.

Tanto en Santos como en Montevideo y en esta, la Compañía obsequió á las autoridades y Comercio español con expléndidos banquetes, pronunciándose numerosos brindis dedicados á S. M. la Reina regente, á Su Majestad Alfonso XIII, á don Claudio Lopez, al capitan don José Venero y á toda la digna oficialidad del buque.

D. José Venero, uno de los capitanes más antiguos de la Trasatlántica, es un caballero en toda la extension de la palabra, habiéndose conquistado las simpatías de todo el pasaje, por su afabilidad y buen trato, siendo á la vez el marino más experto, inteligente y activo que darse pueda; á todas horas se le ve en el cuarto-derrota, haciendo sus cálculos, ó en el puente con el oficial de guardia, ya en los sollados, ya en cubierta, á ratos hablando y dando detalles y explicaciones á los pasajeros de las vicisitudes del viaje.

Una de las pruebas de lo que digo, es que al despedirse los emigrantes, que eran en número de 1.200, le fué entregado por una comision de éstos, un mensaje dándole las gracias por el buen trato y la mucha consideracion que les habia guardado durante la travesía desde Génova, documento que es para él una nueva página de gloria en su carrera, que pueda agregar á las muchas que ha sabido conquistarse.

No tengo tampoco que olvidarme del primer oficial Sr. Cunill, ni de los demás oficiales señores Carreras, Sust y Comas, todos ellos consumados y dignos marinos, el sobrecargo señor Zorrilla, mencionado ya; el Padre Alarcon, celoso sacerdote y conocido poeta y escritor; y por último, al incansable é inteligente médico doctor Carisomo.

II

El movimiento comercial de esta plaza es importantísimo y es lástima que nosotros lo hayamos olvidado, pues no conociendo su consumo nuestros artículos, por desgracia, no tienen la debida aceptacion, siendo lo más triste que habiendo introducido algunos de ellos los españoles, han venido los extranjeros y nos los han falsificado ó imitado.

Parece extraño, pero es así. Teníamos artículos que eran exclusivamente españoles, como *boinas*, *fajas*, *tartanes*, *patenes-mezcla* y otros, que habiendo sido nosotros los primeros en introducirlos les han imitado en clases baratas y nos han expulsado (permítase la frase), de este mercado, que por derecho tendria que ser nuestro.

El comercio más importante de esta capital es español, y desea hacer compras y consumir las manufacturas de nuestra amada patria; pero muchas veces se ve privado de ello, pues por grande que sea su voluntad, tropieza con dificultades difíciles de salvar, entre ellas la carestía de los artículos.

Este mercado es cosmopolita, y, por lo mismo, tenemos que competir con los géneros extranjeros, y para poder hacerlo, tenemos que prescindir de la bondad de nuestras producciones, y hacer lo que los demás, no copiando, sino inventando. Géneros extranjeros veo, que vale más el envase que el artículo, no porque sea este mercado fátuo, sino porque en todas partes gusta la apariencia.

Los españoles estamos acreditados de producir géneros buenos que duran años y años; pero este mercado prefiere, con el mismo dinero, cambiar á menudo para seguir las modas. Esta es la corriente, y debemos seguirla, pudiendo tener la seguridad de que lo bueno se consume; pero poco en relacion á lo barato, pues como en todas partes el pobre abunda mucho y el rico lo es sólo en apariencia.

Esta es la verdad, y aunque sea doloroso, tenemos que decirla, por si hay alguien que quiera tenerlo en cuenta.

Y ahora, más que nunca, es cuando debemor hacer toda clase de sacrificios para abrirnos mercados para nivelar la falta de consumo que se nota en España, motivada solo por la mucha produccion y poca salida de nuestras manufacturas.

Hasta la fecha afortunadamente no

hablamos tenido que procurar exportar nuestras producciones, por tener bastante consumo entre la Península y Cuba, Puerto-Rico y demás colonias españolas; pero habiéndose multiplicado el número de fábricas y por lo mismo de produccion, nos encontramos faltos de mercados donde se aprecien y consuman nuestros artículos, á causa de existir en muchos puntos de nuestra nacion la fiebre de emigrar, creidos de que en otros países, como las Américas, nace por todas partes el oro, y sin grandes esfuerzos pueden improvisarse fortunas.

Para ello es, pues, necesario estudiar nuevos mercados, para que podamos ver nuevamente las chimeneas de nuestras fábricas vomitando humo y ocupadas todas ellas, evitando la emigracion, pudiendo llevar nuestros géneros á todos los países, empleando al efecto toda la actividad é ingenio con que ha nacido el español y catalan.

Nunca se ama tanto el lugar donde se ha nacido, como cuando uno está ausente y distante, miles de leguas, suspirando siempre por la prosperidad y buen nombre de su nacion; siendo triste que se encuentre un hermano que emigra del país querido, obligado por la miseria y falta de trabajo.

No hay vapor en el que no lleguen emigrantes españoles y sobre todo catalanes; aquí es donde se ve, porque se les encuentra buscando trabajo para dar de comer á sus hijos. ¿No es triste que, en tierra tan rica como la nuestra, tengan que ir los hermanos primogénitos á mendigar proteccion de sus hermanos pequeños, los hijos de este país, humanitario y hospitalario por esencia? ¡Ojalá cese pronto nuestra emigracion y podamos alcanzar y seguir constantemente nuestros dias de gloria y prosperidad para Cataluña y España entera!—*El Corresponsal.*

MAHON

Relacion de las cantidades que en el dia de mañana han de repartirse á los propietarios llevadores de fincas, arrendadores y aparceros perjudicados por virtud de los aguaceros ocurridos en 24 de Setiembre último, de las sumas que á este objeto se sirvieron donar SS. MM. y el Gobierno por el Ministerio de la Gobernacion, á cuyo efecto mañana á las diez y media se reunirá en la Delegacion del Gobierno la comision al efecto nombrada.

	Ptas. Cts.
1 Antonio Caules Vila	45'00
2 Pedro Mercadal Sintes	45'00
3 Francisco Olives Pons	60'00
4 Francisco Mercadal Sintes	45'00
5 Juan Sintes Saura	37'50
6 Juan Pons Olives	75'00
7 Francisco Pons Carreras	52'50
8 Francisco Pons Mercadal	37'50
9 Juan Pons y Pons	67'50
10 José Sintes Llambías	11'25
11 Rafael Olives Seguí	90'00
12 Pedro Sitges	75'00
13 José Sintes Sitges	37'50
14 Gaspar Carreras Gomila	67'50
15 Antonio Pons Hnguet	65'25
16 Erancisco Sintes	45'00
17 Ramon Orfila Vllet	82'50
18 Jaime Pelliser	60'00
19 Cristobal Pons Florit	12'50
20 Antonio Meliá Olives	37'50
21 Cristóbal Borrás Albertí	82'50
22 Miguel Gomila	78'75
23 Juan Cardona Cardona	75'00
24 Bartolomé Gomila Hernandez	105'00
25 Pedro Pons Seguí	52'50
26 Jaime Pons Florit	60'50
27 Cristóbal Olives Mercadal	33'75
28 Pedro Pons Macia	71'25
29 Tomás Cardona Pons	150'00
30 Juan Pons Cardona	37'50
31 Pedre Amatller y Sanz	135'00
32 Gabriel Seguí Pons	11'25
33 Vizente Pons Carreras	45'00
34 Miguel Villalonga	80'00
35 Tomás Crespo	60'00
36 Gabriel Pons Pons	46'00
37 Antonio Gomila Orfila	105'00
38 Gerónimo Corantí	37'50
39 Juan Bagur Sintes	37'50
40 Pedro Pons Pons	75'00
41 Nicolás Salord Gomez	48'75
42 Pedro Sintes Elías	75'00
43 Leonor Llopis, viuda de Juan Pons	30'00
44 Diego Timoner	112'50
45 Miguel Petrus Huguet	82'50
46 Jaime Olives	52'50
47 Cosme Pelliser	22'50
48 Gabriel Pons Sintes	52'50
49 Rafael Orfila Seguí	90'00
50 Lorenzo Carreras Gimenez	11'25
51 Juan Camps Pons	75'00
52 Franciscе Orfila Sintes	60'00
53 Lorenzo Pons Carreras	157'50
54 Francisco Olives Coll	105'00
55 Francisco Pons Orfila	15'00
56 Guillermo Seguí Salom	30'00
57 Juan Cardona Olives	22'50
58 Jaime Seguí Coll	75'00
59 Miguel Pons	22'50
60 Antonio Andreu	18'75
61 Juan Orfila Capó	24'00
62 Matias Esbert Serra	7'50
63 Jaime Andreu Llopis	60'00
64 Jaime Florit Gornés	127'50
65 Rafael Vinent	60'00
66 Antonio Sintes Pons	412'50
67 Gabriel Pons de Toreó de Llorensas	26'25
68 Mateo Fuguet y Hernandez	37'50
69 Miguel Llopis	30'00
70 Juana Carreras	67'50
71 Juan Triay Pou	52'50
72 Pedro Pons Llopis	187'50
73 Cristobal Oliver Mercadal	120'00
74 Cristóbal Pons Vidal	30'00
75 Antonio Pons Meliá	142'40
76 Domingo Sanz	75'00
77 José Sintes Pons	45'00
78 José Vidal	67'50
79 Antonio Sintes	37'50
80 Gabriel Parpal y Carreras	87'50
81 Rafael Abrinis Sintes	75'00
82 Juan Sintes y Carreras	30'00
83 Antonio Arnas Llopis	18'75
84 Aparcero de la finca "Barranch de Morell" propiedad de D.ª Mariana Vidal, viuda de Febrer	225'00
85 Viuda de Bartolomé Pons	52'50
	5.284 25

Importa esta relacion de pago las figuradas 5284 pesetas 25 céntimos.

Resúmen

CARGO

Importa el donativo de SS. MM.	2.500
Id. el hecho por el Gobierno y del Ministerio de la Gobernacion.	5.000
Suma el cargo	7.500

DATA

Entrega para repartir en el pueblo de Mercadal.	500'00
Id. en el de Alayor.	500'00
Id. para entregar mañana á los perjudicados de Mahon.	5.284'25
Id. 185 pesetas por 22 dietas á 7'50 cada una y 20 de carruaje para el trasporte de los peritos al terreno.	185'00
Por material empleado en el despacho y arreglo del reparto.	25'00
Suma la data	6.494'25

Resúmen general

Importa el cargo	7.500'00
Id. la data	6.494'25
Resta	1.005'75

Este resto se pide autorizacion al excelentísimo señor ministro de la Gobernacion para que se pueda destinar á obras de reparacion de caminos en los terrenos perjudicados y caso de que no la concediese, se repartirá á prorrateo entre los mismos que figuran en la anterior relacion.

Las cantidades para los pueblos de Alayor y Mercadal serán repartidas á la mayor brevedad posible en cuanto los señores Alcaldes de los pueblos remitan las relaciones valoradas.

El lunes próximo siete del corriente á las 11 de la mañana tendrá lugar en las Casas Consistoriales la subasta para la adquisicion de 30 metros cuadrados de adoquines con destino á los empedrados de las calles de esta ciudad.

El dia 22 se celebrará la subasta para el arriendo á venta libre del impuesto de consumos durante el año económico de 1888 1889; y el dia 24 á las once tendrá lugar otra subasta para la ejecucion de las obras de habilitacion de la casa de la calle de San José propiedad del Municipio destinado á habitacion del capellan del hospital civil.

—

Debido á la amabilidad de nuestro particular amigo D. Pedro B. Valls, hemos podido admirar hoy el surtido de calzado que los señores Veñys hermanos de Ciudadela mandan á la Exposicion.

Sin espacio para ocuparnos detenidamente de este primor de arte de la zapatería, diremos solamente que dichos señores se han ganado con esceso los elogios que la prensa les ha tributado.

Reciban por ello nuestra mas cordial enhorabuena.

—

Segun telégrama de hoy, ha sido nombrado Gobernador militar de este distrito en sustitucion del Exmo. Sr. D. Hipólito Llorente, el General Excmo. Sr. D. Julio Seriñá, procedente del cuerpo de Estado Mayor.

Parece que el Sr Llorente dejará el mando á mediados de este mes.

Los pescadores de caballa notaron hace algunos dias, la presencia de dos enormes cachalotes que persiguiendo aquellos peces cruzaban por entre los numerosos botes que fuera del puerto se dedicaban á la misma. Temerosos de algun percance recogieron los aparejos é hicieron rumbo al puerto.

A eso de la una y media de esta madrugada se ha desbocado en la carretera de Villacárlos la caballería que tiraba de un carro, arrastrándolo por las calles de esta ciudad, sin que los serenos hayan podido detenerla, lo que no ha efectuado hasta que el cansancio lo ha rendido.

Por el correo de mañana el Sr. Alcalde de esta ciudad remite á la seccion arqueológica de la Exposicion Universal de Barcelona el escudo de Mahon que aquella pidió para figurar en el mencionado certámen.

En el vapor correo «Puerto Mahon» serán embarcadas mañana con destino á Alcudia 9 cabezas de ganado vacuno, 99 de lanar y 59 de cerda.

En las Administraciones de Loterias de esta ciudad el lunes próximo dia 7 del actual se cierra el despacho de billetes para el sorteo que ha de celebrarse en Madrid el dia 8 del mismo, cuyo premio mayor es de 250.000 pesetas, siendo el precio del billete entero 100 pesetas, divididos en decimos á razon de 10 pesetas la fraccion ó decimo.

—

Mañana tendrá lugar en el casino el Consey el acostumbrado baile y en el de El Progreso de San Luis la anunciada fiesta que ya conocen nuestros lectores.

—

Erratas.—En la correspondencia particular de Barcelona, que publicamos ayer, se deslizaron, entre otras de menor cuantía, las siguientes:

Donde di e: siempre quiebra la *ropa* por lo más delgado, debe decir: siempre quiebra la *soga* etc.

Donde se lee: Merece los honores de ser visitada la coleccion *geológica*, debe leerse: Merece los honores de ser visitada la coleccion *zoológica*.

Se ha repartido el cuaderno número 140 de la «Historia de Menorca» por D. Pedro Riudavets, que sin interrupcion viene publicándose todas las semanas en la imprenta de este periódico.

—

De «El Avisador Comercial de Nueva-York, correspondiente al 5 del pasado Abril, copiamos lo siguiente:

«Un prodigio de arquitectura naval.—El volúmen de flete y el número de pasajeros entre Europa y América ha aumentado de una manera fabulosa en estos últimos años, y buena prueba de ello la tenemos en las dimensiones y capacidad extraordinarias que se da á los vapores que para el servicio trasatlántico se construyen todos los dias. Las diferentes líneas inglesas y alemanas rivalizan en la posesion y empleo de estos gigantes gamos del Océano cuya extension salvan en sólo seis dias y horas con gran contento de los pasageros expuestos al mareo.

El vapor «City of New-York» construido y botado recientemente á las aguas de Clyde por cuenta de la Compañía Inman, supera en dimensiones y capacidad á cuantos existen á flote: su eslora es de 560 piés; manga 63 y medio y puntal 42; mide de arqueo 10,500 toneladas. Está construido de 30.000 piezas de acero cuyo peso es de 7.000 toneladas, pudiendo resistir una presion de 30 toneladas por pulgada cuadrada. Posee máquina doble, separada por un compartimiento, con fuerza cada una para impulsar el buque á razon de 4|5 de la total; tiene á parte 30 máquinas movidas á vapor, para cargar, zarpar, atracar, etc. Ostenta tres chimeneas y tres palos. El buque está dividido en quince compartimientos estancos que llegan á la altura de la cubierta superior, sin puertas para comunicarse entre si. Por último el «City of New-York» podrá acomodar dos mil pasajeros. Los mismos constructores, los Sres. J. R. Thompson y C.ª de Glasgow, están fabricando para la misma línea otro buque hermano que se denominará el «City of Paris».

Entre los objetos curiosos que indudablemente han de figurar en la Exposicion de Barcelona, con seguridad llamará la atencion del público, una escuadra de combate en miniatura que ha presentado el señor Corso, la cual se compone de catorce buques, tan diminutos algunos de ellos, que con dificultad se perciben á la simple vista, estando, por otra parte, tan hábilmente acabada y con tal minuciosidad de detalles, que el más exigente en objetos

de náutica, no echará de menos omision alguna, no obstante las dificultades materiales que ha de haber tropezado el constructor don Primo Lopez, por tratarse de barcos que el casco del mayor es del tamaño de un grano de trigo. Dicha escuadra estará expuesta en la seccion marítima, aunque creemos que tendría mas apropiado lugar en el Palacio de Bellas Artes

—

BOLSA DE MADRID

3 de Mayo.

4 por 100 interior perpétuo. .	69'200
4 por 100 amortizable . . .	84'250
Billetes Hipotecarios de Cuba.	99'750

—

BOLSA DE BARCELONA

3 de Mayo, 5'10 t.

4 por 100 interior.	67'270
4 por 100 exterior.	69'550
4 por 100 amortizable . . .	84'370
Bil. hip. Cuba. Emision de 1886	99'500
Banco Hispano Colonial . .	46'000
Acciones ferrocarril Francia.	60'750
Id. Norte	60'500
Id. Orense.	12'870
Obligaciones Francia. . . .	00'000
Id. Norte	00'000
Id. Orense.	00'000
Id. Almansa.	00'000
Obligaciones Trasatlánticas .	00'000

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	20 rs.
	paga alcista.
Exterior	20 id.

Observaciones atmosféricas de hoy
por el farmacéutico D. Mauricio Hernandez

HORAS.	Altura del barómetro reducida á 0° y milímetro.	Temperatura y humedad del aire. Termómetro Seco	Temperatura y humedad del aire. Termómetro Humedecido	Direccion y clase del viento.		Estado del cielo.
9 m.	768'5	15'5	15' 5	N.....	Vient.	Despdo.
3 t..	767'8	16' 9	15' 5	N.....	Vient.	Despdo.

Temperatura máxima.. 18'4°
Id mínima.. 10'6°

Crónica religiosa.

Santo de hoy

San Pio V. papa y la Conversion de San Agustin.

Corte de María

Mañana se hace la visita á Nuestra Señora de Belen en San Francisco.

Santo de mañana

San Juan ante portam-latinam.

Crónica marítima.

Buques entrados

Dia 5

De Pollensa laud «Providencia», patron Miguel Buenaventura, con 5 trip. y carbon.

Buques despachados

Dia 5

Para Barcelona v. «Puerto Mahon», cap don Miguel Tudurí, con 21 trip. efectos y la correspondencia.

TELEGRAMAS PARTICULARES
DE El Liberal

Palma 5, 11'55 m.

Madrid 3.—La Escolta Real se halla preparada para salir con direccion á Barcelona.

En el Consejo de ministros se firmó el nombramiento del mariscal de campo Excmo. señor D. Julio Seriña para el cargo de Gobernador militar de la isla de Menorca en sustitucion del Sr. Llorente por cumplir la edad reglamentaria.

Palma 5, 11'55 m.

Madrid 3.—Complícase el conflicto entre la República de los Estados-Unidos y el imperio de Marruecos, saliendo hácia Tánger una fragata norteamericana. Témese un rompimiento.

Palma 5, 11'55 m.

Madrid 3.—El Consejo de ministros celebrado bajo la presidencia de S. M. la Reina Regente ha sido breve. Los ministros se muestran reservados.

La Reina ha firmado varios ascensos referentes á marina.

Palma 5, 11'55 m.

Madrid 3.—Es objeto de conversaciones la conferencia que ha celebrado el Sr. Sagasta con la Regente, celebrando otra con el Sr. Moret.

Témese haya crísis.

Palma 5, 11'55 m.

Madrid 3.—La policía de Segovia prendió á varios sujetos que intentaban robar al Banco de España y la catedral.

Han fondeado varios torpederos en Cartagena.

Palma 5, 11'55 m.

Se ha celebrado en Huelva un meeting zorrillista, asistiendo 3.000 individuos.

La Sra. Duquesa de Medina Torres ha dimitido el cargo de camarera mayor de palacio.

Palma 5, 11'55 m.

Madrid 3.—Francia ha acordado que la Escuadra de evoluciones asista á la inauguracion de la Exposicion Universal de Barcelona.

Rusia y Austria han llegado á un acuerdo en la cuestion de Bulgaria.

Palma 5, 12'5 t.

Madrid 4.—El Gobierno ha pedido á Alemania precios de los tubos lanza torpedos para proveer nuestros buques.

Palma 5, 12'5 t.

Madrid 4.—Es seguro que los Sres. Sagasta y Rodriguez Arias acompañarán á la Reina á Barcelona, llegando allí el 17 por vía de Zaragoza.

Palma 5, 12'5 t.

Madrid 4.—El cañonero inglés «Falcon» ha regresado á Gibraltar procedente de Juby.

En el monte Etna se hace notoria una próxima erupcion.

El Austria hace armamentos.

Anuncios oficiales

Alcaldía de Mahon

Indeterminado

Habiendo fallecido en Rio Salado (Oran) el súbdito español Francisco Alés Pons hijo de Francisco y Catalina, se hace saber al público á fin de que la familia del finado pueda pasar á recojer de esta Alcaldía la fé de óbito del mismo,

Mahon 4 Mayo 1888.—S. Vinent.

Ayuntamiento de Mahon

Obras públicas

El dia 7 de Mayo próximo á las once de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para la adquisicion de trescientos metros cuadrados de adoquines con destino al empedrado de las calles de esta ciudad, con sujecion al pliego de condiciones que estará de manifiesto en la Secretaria de este Ayuntamiento.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de mil cincuenta pesetas que es la que resulta á razon de 3'50 pesetas el metro cuadrado y no será admitida ninguna proposicion que esceda de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir un depósito provisional en la caja municipal de 50 pesetas acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Las proposiciones se harán en papel del sello 11.° y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que entregarán á la mesa de subasta.

Mahon 19 Abril de 1888.—El Alcalde-presidente, Pedro R. Pons.

MODELO DE PROPOSICION

D..... vecino de...... segun cédula personal número...... que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta de adquisicion de trescientos metros cuadrados de adoquines con destino al empedrado de las calles de esta ciudad, ofrece suministrarlos con entera sujecion á aquellas por la cantidad de..... (en letras)..... pesetas.

(Fecha y firma del proponente).

D. José Lon Albareda, *Comendador de número de la Real órden de Isabel la Católica, de la de Beneficencia y de la de Cristo de Portugal, Jefe honorario de Administracion Civil y Delegado especial del Gobierno de S. M. en esta ciudad.*

Hago saber; Que el domingo seis del corriente, y á las once de su mañana, se reuné la Junta de los señores nombrados por el Excmo. Sr. Gobernador Civil de Baleares, para que entendieran en el reparto de las sumas donadas por SS. MM. y Ministerio de la Gobernacion, al fin de aliviar en parte á los perjudicados con motivo de los destrozos causados por las aguas torrenciales de 21 de Setiembre último, pues en dicho dia y hora se procederá á efectuar este reparto.

Lo que hago público por los medios de costumbre, esperando que los que hayan sido peticionarios de este beneficio se presenten en las oficinas de esta Delegacion al mencionado objeto y puedan desde luego recojer las cantidades que les hayan sido designadas.

Dado en Mahon á tres de Mayo de mil ochocientos ochenta y ocho.—José Lon.

Instituto de 2.ª enseñanza de Mahon

Durante todo este mes estará abierta en la Secretaria del establecimiento de 10 á 12 de la mañana la recaudacion de los derechos académicos del curso actual que se abonará en papel de pagos al Estado á razon de 5 pesetas por cada asignatura. El abono de los referidos derechos es indispensable para ser admitidos á exámenes en cualquiera de las épocas, y no puede hacerse fuera del plazo indicado. Los alumnos deberán entregar, además, un timbre móvil de 10 céntimos de peseta para reintegrar los documentos. Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados en virtud de las disposiciones vigentes.

Mahon 5 de Mayo de 1888.—El Director, Diego Monjo Vicens.

Anuncios preferentes

Fábregues impresor, Mahon Nueva, 25.